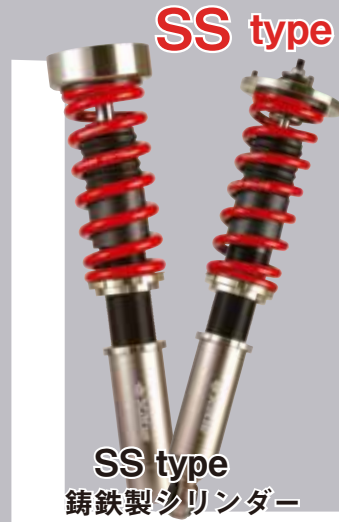
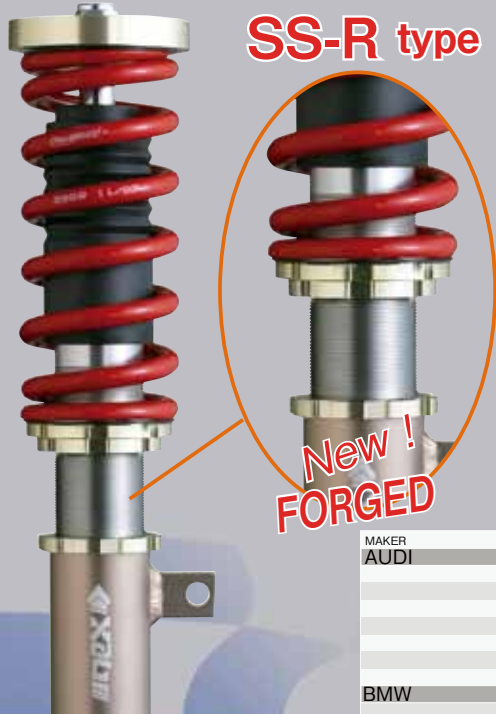


# NEX

Produced by USA  
Suspension

The NEX suspension system features a wide range of height adjustments without changing the spring compression and sacrificing the shock stroke. Traditional Hi-Low kits (coil-overs) require the movement of the spring perch to determine the ride height, causing a reduction in suspension travel and induce coil spring binding. The bottom shock fork/connector is threaded to allow height adjustments to each driver's need without having to shorten the suspension travel by maintaining the original spring perch location. With this function, each driver can lower the center of gravity to achieve better handling and still maintain a consistent ride quality.



### Suspension Ride Height



**NEX Suspension**  
Produced by USA

総輸入・総発売元 **NEWING** ニューイング



## 新登場!

アルミ鍛造シリンダー採用  
SS typeに比べ、1台分  
約5 Kgの軽量化を実現!  
**SS-R type**

### アルミ鍛造シリンダー

全長調整機構と、軽量化を目指しアルミ鍛造シリンダーを採用、さらなる進化を選んだNEX。当社従来製品 (SS type) と比べ1本あたり約1kg強の軽量化を実現。乗り心地を犠牲にせず、より高いレベルのドライバビリティを提供いたします。

MAKER	DESCRIPTION	YEAR	MODEL	ADJUSTABLE RANGE		SPRING RATE		ITEM NO.	REMARKS	MOUNTS	SS - R type		SS type	
				FRONT	REAR	FRONT	REAR				税込価格	定価	税込価格	定価
AUDI	A4 (for quattro/non-quattro)	Jun/00+	B6/8E	10~80	40~75	12.0	8.0	YT-AD01	a 注3		¥186,900	¥178,000	¥134,400	¥128,000
	A3	98+	8L	0~45(30)	25~65	8.0	4.0	YT-AD02	a 注2.5		¥176,400	¥168,000	¥123,900	¥118,000
	A4 (for non-quattro only)	95-98	B5	35~75	35~75	10.0	6.0	YT-AD03	b 注4.5		¥186,900	¥178,000	¥134,400	¥128,000
	A4 (for non-quattro only)	98-00	B5	35~75	35~75	10.0	6.0	YT-AD04	b 注4.5		¥186,900	¥178,000	¥134,400	¥128,000
	A3	05+	8P	20~70	25~65	8.0	6.0	YT-AD05	a 注2		¥186,900	¥178,000	¥134,400	¥128,000
	TT	06+	8J	20~70	25~65	8.0	6.0	YT-AD06	a 注2		¥186,900	¥178,000	¥134,400	¥128,000
BMW	3 SERIES	98+	E46	20~70	30~75	8.0	6.0	YT-BW01	a 注1		¥176,400	¥168,000	¥123,900	¥118,000
	5 SERIES	98+	E39	20~65	30~65	10.0	6.0	YT-BW02	b 注3.5.6	○(REAR)	¥165,900	¥158,000	¥113,400	¥108,000
VOLKSWAGEN	3 SERIES	05+	E90	0~35	15~40	8.0	6.0	YT-BW05	a	○(FRONT)	¥186,900	¥178,000	¥134,400	¥128,000
	5 SERIES	03+	E60	20~50	20~50	10.0	6.0	YT-BW06	b 注3.5	○	¥186,900	¥178,000	¥134,400	¥128,000
	MINI COOPER	02+	R50	20~65	20~65	4.0	4.0	YT-MN01	b		¥186,900	¥178,000	¥134,400	¥128,000
	GOLF II (JETTA)	83-91	19E	35~80	40~80	8.0	6.0	YT-VW01	b		¥165,900	¥158,000	¥113,400	¥108,000
	GOLF III (JETTA)	93-97	1H,1E	35~80	40~80	8.0	6.0	YT-VW02	b 注7		¥165,900	¥158,000	¥113,400	¥108,000
	GOLF IV	98-03	1J	0~45(30)	25~65	8.0	4.0	YT-VW03	a 注2.5		¥176,400	¥168,000	¥123,900	¥118,000
	BORA/JETTA	98+	1J	0~45(30)	25~65	8.0	4.0	YT-VW04	a 注2.4.5		¥176,400	¥168,000	¥123,900	¥118,000
	NEW BEETLE	98+	9C,1Y	0~45(30)	25~60	8.0	4.0	YT-VW05	a 注2.5		¥176,400	¥168,000	¥123,900	¥118,000
	GOLF V	04+	1K	20~70	25~65	8.0	6.0	YT-VW09	a 注2		¥186,900	¥178,000	¥134,400	¥128,000
	PASSAT	96-05	3B,3BG	35~75	35~75	10.0	6.0	YT-VW10	a 注4.5		¥186,900	¥178,000	¥134,400	¥128,000
JETTA	05+	1K	20~70	25~65	8.0	6.0	YT-VW12	a 注2		¥186,900	¥178,000	¥134,400	¥128,000	
EOS	07+	1F	20~70	25~65	8.0	6.0	YT-VW13	a 注2		¥186,900	¥178,000	¥134,400	¥128,000	
PASSAT	06+	3C	20~70	25~65	8.0	6.0	YT-VW14	a 注2		¥186,900	¥178,000	¥134,400	¥128,000	
R32	05+	1K	20~70	25~65	8.0	6.0	YT-VW15	a 注2		¥186,900	¥178,000	¥134,400	¥128,000	
Touran	03+	1T	35~75	35~75	8.0	6.0	YT-VW16	a 注2		¥186,900	¥178,000	¥134,400	¥128,000	
GOLF VI	09+	1K	20~70	25~65	8.0	6.0	YT-VW17	a 注2		¥186,900	¥178,000	¥134,400	¥128,000	

【注意事項】※記載のマッチングは本国データに参考しており車両の仕様、バラツキ(個体差、車体脱落)、車両の経年変化等によりダウン値は多少の誤差があります。 ※予告無く仕様変更される場合があります。  
a: フロント、リア共に全長調整式。リアはショック・スプリング・アジャスターパーツ b: フロント、リア共に全長調整式 注1: フロントショック非調整式。タイヤ、ホイールのサイズおよびセッティングによりボディ等にある場合があります。 注2: 車高を下げる際フロントスタビライザーがドライブシャフトに干渉する可能性があり、その場合はスタビライザーの交換が必要になります。 注3: レバライザー付き装着不可 注4: 4WD車装着不可 注5: 車高調整はダンパーを外した状態でお願いたします。 注6: レバライザー付き車両、EDC付き車両、8気筒モデルは装着不可、E39ツールリングは、リア装着不可。 注7: GOLF IIIのゴロン車は、リア装着不可。 ※SS-R typeは、レーシング仕様です、公道での使用はお控えください。

## NEX AIRMATIC SYSTEM



## NEX AIRMATIC SYSTEM



- エア圧による操作で、素早い作動を実現。
- 部品の少数化で低価格設定が可能になりました。
- お手持ちの車高調キットへ取付が可能。
- 室内には小さなスイッチの設置だけ。
- タンク内の充填圧力で、瞬時に車高UPが可能。
- 優れた耐久性を持つ軽量、高強度のジュラルミンシリンダー。
- 最適な作動を確保するためシリンダーは4サスの用意。
- オーバーホール可能。
- 伸長時でも固定される設計。エアによるストロークロスがありません。
- 専用小型アルミエアタンクなど、車載ユニットも小型、軽量。
- 多彩なシステムパターンと豊富なオプション。

### NEX AIRMATIC SYSTEM Price

¥428,400 (本体 ¥408,000) ~

\* NEX SS type 車高調を含んだ価格です。  
※適車種、NEX サスペンション等、詳細はお問合せください。



## NEX Caliper

- ※異径で、4から8ピストン仕様のキャリパーでどんなスポーツ走行にも耐えうる性能のNEX Caliper Kit。
- ※ローターには、1ピース(2ピースルック)と2ピースの2種類があります。専用ブレーキパッド付き。
- ※ブレーキホースには、ステンレスメッシュタイプを使用しております。

TYPE	ローター仕様	サイズ	価格
S6 PISTON	1 piece (2 piecesルック)	286mm x 24mm	¥252,000 (本体価格 ¥240,000)
	1 piece (2 piecesルック)	292mm x 24mm	発売予定
	1 piece (2 piecesルック)	302mm x 24mm	¥262,500 (本体価格 ¥250,000)
	1 piece (2 piecesルック)	320mm x 24mm	発売予定
4 PISTON	1 piece (2 piecesルック)	330mm x 28mm	¥262,500 (本体価格 ¥250,000)
	2 pieces	330mm x 28mm	¥336,000 (本体価格 ¥320,000)
6 PISTON	1 piece (2 piecesルック)	330mm x 32mm	¥357,000 (本体価格 ¥340,000)
	1 piece (2 piecesルック)	355mm x 32mm	¥367,500 (本体価格 ¥350,000)
8 PISTON	2 pieces	330mm x 32mm	¥420,000 (本体価格 ¥400,000)
	2 pieces	355mm x 32mm	¥441,000 (本体価格 ¥420,000)
8 PISTON	2 pieces	380mm x 34mm	¥756,000 (本体価格 ¥720,000)
	2 pieces	400mm x 34mm	¥892,500 (本体価格 ¥850,000)

総輸入・総発売元 **NEWING**

\* 2009年05月現在の仕様・価格です。